Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

РАБОЧИЙ

Всебелорусская ежедневная рабочая газета-издание ЦК КП(б)Б и ЦСПСБ

№ 70 (1405) 29 марта 1932 г. № 70 (1405)

Нет плохих паровозов, есть плохие машинисты, плохая спаренная бригада, плохое качество ремонта

ВТОРОЙ ДЕНЬ ВСЕБЕЛОРУССКОЙ ПЕРЕКЛИЧКИ ПАРОВОЗОВ

Выступают Гомель, Орша, Могилев

ЛУЧШИЕ ПАРОВОЗНИКИ ДОЛЖНЫ ПОМОЧЬ ОТСТАЮЩИМ

ЗА ЛЕНИНСКУЮ НАЦИОНАЛЬНУЮ ПОЛИТИКУ

«Рабочий создает во всем мире свою интернациональную культуру, которую давно подготовляли проповедники свободы и враги угнетения. Старому миру, миру национального угнетения, национальной грызни или национального обособления, рабочие противопоставляют новый мир единства трудящихся всех наций, в котором нет места ни для одной привилегии, ни для малейшего угнетения человека человеком»

(Ленин).

Национальная политика является одной из важнейших составных частей гениальнейшего учения Ленина о пролетарской революции. Для коммунистической партии это есть программный вопрос, который под ее руководством сейчас успешно разрешается и находит свое выражение в хозяйственно-политическом и культурном росте и укреплении нацреспублик и областей. На опыте ленинской национальной политики, которую осуществляет наша коммунистическая партия, сейчас, в период жесточайших классовых боев с капиталом, учатся все компартии Запада, Америки, колониальных и полуколониальных стран.

Старая царская Россия, заслужившая в истории позорную кличку «европейского жандарма» и «тюрьмы народов» оставила новому пролетарскому строю проклятое наследие межнациональной вражды, хозяйственную и культурную отсталость малых национальностей, входящих в состав бывшей «Российской империи».

Это наследие дает себя чувствовать и сейчас, когда мы имеем случаи самого откровенного искривления ленинской политики в национальном вопросе. Такое искривление отражает собой ту классовую борьбу в стране, которая имеет место в период развернутого наступления социализма по всему фронту, **оно является результатом упорного сопротивления классово-враждебных элементов, отживающих свои последние дни.**

В национальных республиках и областях Советского Союза, в частности в БССР, национальный вопрос стоит особенно остро. Классовый враг в лице великорусских шовинистов, местных националистов, **антисемитов, иногда очень** открыто начинает воскрешать былую политику царского строя и под разными соусами протаскивает свои контрреволюционные идеи. Нередко на поводу у классового врага оказываются и отдельные рабочие и даже коммунисты, последние становятся прямыми агентами классового врага в нашей партии.

Тов. Ленин и в условиях царско-помещичьего строя, и в условиях пролетарской диктатуры всегда обращал внимание партии и рабочего класса на то, что главная опасность для революции в национальном вопросе является великорусский шовинизм. Эта опасность является главной и в переживаемый нами этап победного социалистического строительства.

Для современного этапа борьбы классово-враждебных элементов против ленинской национальной политики характерным является то, **что все контрреволюционные силы организуются под черным знаменем великорусско-шовинистической интеллигенции и кулачества против русских, башкирских, татарских, белорусских, украинских, польских, еврейских и т. д. рабочих и крестьян, против социализма.** Здесь партийные организации БССР должны быть особенно бдительными, беспощадно разоблачая великодержавный уклон, **как главную опасность на данном этапе,** вырывая с корнем остатки контр-революционного национал-демократизма и антисемитизма, ведя одновременно и борьбу с примиренчеством к этим уклонам. **Тов. Ленин** в заключительном слове о партийной программе не случайно обратил внимание всей партии, заявив: **«Поскрести иного коммуниста, — и найдешь великорусского шовиниста».** Эта фраза т. Ленина никогда не может быть забыта нашей партией.

Парторганизации Белоруссии, под руководством своего ЦК и ЦК ВКП(б) неуклонно осуществляя генеральную линию партии и ее неот'емлемую часть — ленинскую национальную политику в борьбе против великодержавного шовинизма, как главной опасности на данном этапе, против белорусского контрреволюционного национал-демократизма, шовинизма других национальностей и национал-оппортунистических элементов внутри партии, добилась больших успехов в области хозяйственного, политического и культурного строительства БССР. По всей республике растет промышленность, что в свою очередь влечет за собой рост пролетарских национальных кадров. Бедняцкие и середняцкие хозяйства в БССР коллективизированы больше, чем на 50 проц., на этой основе успешно ликвидируется кулачество, как класс. По всей республике растет сеть учебных и культурных учреждений, белорусская культура, **национальная по форме, пролетарская по содержанию,** занимает прочное место в развитии культур всех других национальностей СССР. **Все это свидетельствует о том, что КП(б)Б успешно справляется с ликвидацией экономической и культурной отсталости республики.**

Однако, было бы в корне неверным и политически вредным успокаиваться на достигнутом. КП(б)Б и в дальнейшем должна вести повседневную, непримиримую борьбу с уклонами в сторону великодержавного шовинизма, контр-революционного национал-демократизма, с антисемитскими вылазками и примиренчеством к этим уклонам.

В своем постановлении (декабрь 1931 года) бюро ЦК и ЦКК КП(б)Б четко определили задачи парторганизаций в национальном вопросе, это постановление должно быть настольным документом каждой парторганизации, каждого коммуниста. В этом документе разоблачены попытки представить в качестве главной опасности на данном этапе не великодержавный шовинизм, а национал-демократизм. Эта попытка квалифицирована, как дезориентация партийной организации в ее борьбе с главной опасностью в национальном вопросе. Попыткам подобного рода КП(б)Б давала и будет давать сокрушительный большевистский отпор. Только при правильном проведении ленинской национальной политики КП(б)Б поведет БССР к дальнейшим победам по пути экономического и культурного развития.

Борьба за план 4-го заключительного

Минская обувная работает скачкообразно

ОБУВНАЯ ФАБРИКА. (Минск) **20 марта** выпустила 4.319 пар обуви, выполнив задание на 107,2 проц. Обуви первого сорта дано 88 проц.

21 МАРТА выпущено 4.054 пары. Качественные показатели ухудшились. Обуви первого сорта изготовлено 81,52 проц.

22 МАРТА выпущено 4.125 пар — 102,35 проц. задания. Отклонение от сортности — 13,55

23 МАРТА — 4.829 пар — 119,82 проц. плана. Отклонение от сортности — 12,48 проц.

25 МАРТА — 4.286 пар — 106.35 проц. задания. Отклонение от первого сорта — 13,27 проц.

26 МАРТА — 4.064 пары — 100,84 проц. плана, отклонение от первого сорта всего на 8,46 проц.; плановое задание — 15 проц.

По сравнению с январем и февралем в марте фабрика снизила себестоимость выпускаемой продукции на 3½ проц. по плану.

Березинский комбинат задания выполняет

Березинский комбинат (Борисов) свой промфинплан за **23 МАРТА** по спичкам выполнил на 102,1 проц., выработано 2.350 ящиков спичек. Фанерный завод комбината **«Красная Березина»** задание выполнил на 105,9 проц., дано 1.688 десятков фанерных сидений.

24 МАРТА по спичкам план выполнен на 98 проц. — 1.255 ящиков. Фанерный завод — на 103,7 проц. — 1.752 десятка сидений.

25 МАРТА по спичкам — на 103,6 проц., выработано 2.384 ящика спичек. Фанерный завод свое задание выполнил на 103,7 проц., изготовлено 1.752 десятка сидений.

Щеточная не выполняет промфинплана

Щеточная фабрика им. Крупской (Минск) за **вторую декаду марта** свое задание выполнила на 86,6 проц в ценностном выражении.

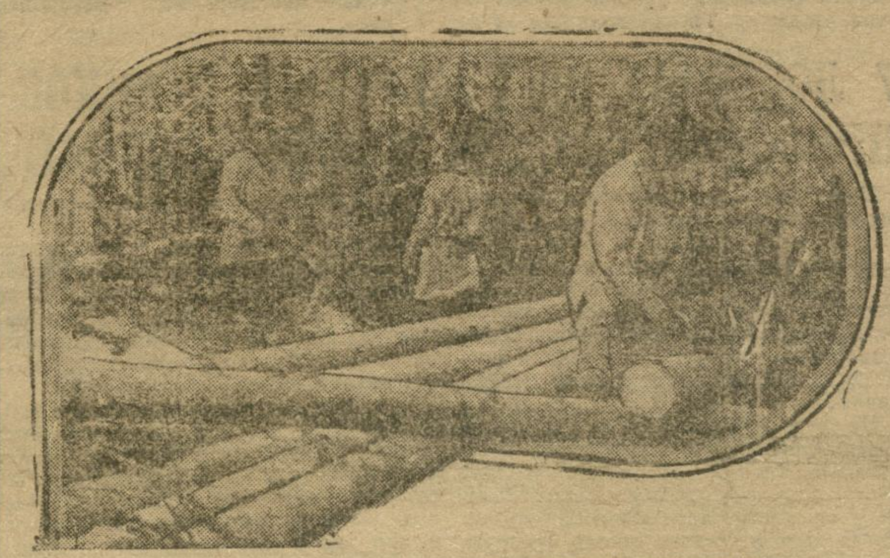
Задание **по щеткам** фабрика выполнила на 81,6 проц. в ценностном и на 77,6 проц. в количественном выражении. Выработано 49.234 щетки. **По кистям** — на 93,2 проц. в ценностном и 108,6 проц. в количественном. Выработано 25.022 штуки. **Ткацкий цех** промфинплан выполнил на 106,4 проц. в ценностном и 110,9 проц. в количественном выражении.

Досрочно выполнила промфинплан первого квартала

Под правильным руководством ленинской партии на основе реализации шести условий победы тов. **Сталина** рабочий коллектив минской фабрики **«Утилькож» ДОСРОЧНО ЗАКОНЧИЛ ВЫПОЛНЕНИЕ ПРОМФИНПЛАНА ПЕРВОГО КВАРТАЛА ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОГО ГОДА ПЯТИЛЕТКИ.**

В первых рядах

Швейная фабрика «Октябрь» свое задание за **23 МАРТА** выполнила на 115,9 проц. Задание по **первому агрегату** выполнено на 114,3 проц., выпущено 1.079 пальто. По **второму агрегату** — 116,9 проц. плана, выпущено 1.336 пальто. По **третьему агрегату** — 101,5 проц., выпущено 1.269 пальто.



Заготовка леса для социалистического строительства

Дать депо Могилев запасные части

КАЧЕСТВО РЕМОНТА—БЕСПРИЗОРНЫЙ УЧАСТОК РАБОТЫ

В депо Могилев до сих пор как следует не взялись за оздоровление паровозного парка. Директивы партии, приказ наркома т. Андреева все еще не осуществляются.

Качество ремонта паровоза с каждым днем ухудшается. Вместо чугунных барабанов под поршневые кольца подкладываются три - четыре жестяные подкладки, они в процессе работы сбиваются и дают пропуски пара.

У пассажирских паровозов серии НК погорели и поломались гребенки качающихся колосников. В результате поломки гребенок увеличивается пережог топлива.

Такое же положение и на паровозах серии «Щ». Здесь вместо колосников в дыры решетки накладывается обычное железо.

Ремонт вагонного парка также проводится плохо. Ежесуточно в ремонте простаивает до 40 вагонов. Но ремонтируют их скверно — не хватает нижних, верхних частей, нет болтов и заклепок.

Городская партийная организация плохо помогает депо. Между тем колосники можно изготовить на местном чугунно-литейном заводе «Возрождение» Но... администрация завода запросила по 12 рублей за колосник (цена, превышающая в несколько раз нормальную).

Руководство района также мало чем помогло могилевскому депо. Оно не заботится об обеспечении депо запасными частями.

Руководство депо не справилось со своей задачей. Вместо боевой мобилизации всех организаций на борьбу за хорошее качество ремонта, за изготовление запасных частей на месте, руководство занялось посылкой бесчисленного количества телеграмм во все инстанции.

Партийная организация депо обязана напрячь все усилия для того, чтобы в максимально быстрый срок добиться перелома в работе. Шесть условий т. Сталина, решения пленумов ЦК ВКП(б) и ЦК КП(б)Б о транспорте — путевка к победе.

В. Козлов.

Товарищи Словутич и Алексеев, требуем вашей помощи —научите наши бригады работать хорошо

Коллективное заявление паровозов СУ-9874 и Щ-520

— Наши бригады — машинисты **Баранов, Кристик и Книга** плохо выполняют свои обязанности. Они не присматривают за нами во время следования в пути. Поммашинисты неумело смазывают буксы, не поднимают фитилей и не пропускают смазку мазута через смазочные отверстия. В результате — часты случаи горения букс и отцепки от поездов. Первая половина марта показала, что мы работаем хуже всех паровозов оршанского депо.

Мы можем работать эффективней. Мы здоровы. Если только машинисты улучшат качество ухода за нами, то и мы сумеем выйти победителями из соревнования спаренных бригад.

Мы просим спаренную бригаду паровоза СУ-9872, в частности машинистов Словутича и Алексеева, взять шефство над бригадами наших паровозов и показать примеры хорошего ухода за машиной, хорошей работы.

Думаем, что наша просьба будет удовлетворена.

Паровоз СУ-9874 и Щ-520.

Изучая опыт лучших, бригада изменила отношение к паровозу

СЛОВО ИМЕЕТ Щ-22

Я, паровоз Щ-22 участник Всебелорусского конкурса, выполнил план пробега при задании в 1702 километра на 2007. Кроме того, я имею экономию 5.082 килограмма топлива, 218 минут нагона опозданий в пути. Это говорит о том, что бригада работает, как следует.

Со дня моего включения в конкурс паровозные и ремонтные бригады резко улучшили отношение ко мне. Спаренная бригада во время стоянки просматривает каждую деталь, каждую мелочь паровоза с тем, чтобы нигде не ощущалось ни малейшего парения и болтания. Машинисты **Рыжанский и Докукин,** изучая опыт передовиков-победителей первого Всебелорусского соревнования улучшают качество ухода, борются за оздоровление транспорта.

СЛОВО ИМЕЕТ Св-4658

— Моя бригада — Сельковский, Гуминский и Егоров не интересуется состоянием паровоза. Я весь грязный, во время промывочного ремонта бригада обычно не присутствует. Я не могу дать транспорту образцы эффективной работы, ибо бригада плохо относится ко мне.

Настойчиво требую от бригады изменить отношение ко мне, проявить больше заботливости, больше чуткости.

У моей бригады можно многому научиться

СЛОВО ИМЕЕТ СУ-9872

— Я, паровоз СУ-9872, выделен ударниками депо Орша в число участников Всесоюзного конкурса. В первом Всебелорусском конкурсе я принимал участие, но из-за недисциплинированности кочегара **Раковского** который сделал прогул, меня сняли с конкурса. Во втором Всесоюзном конкурсе, за 14 дней марта, благодаря старательному и добросовестному уходу машинистов **Словутича и Алексеева,** я перевыполнил норму пробега на 34,7 проц., имею нагон опозданий 163 минуты и 7,25 проц. экономии топлива.

Моя работа — самая ответственная, ибо мне приходится водить исключительно курьерские поезда. За 14 дней марта мне пришлось работать в чрезвычайно трудных условиях. Снежные заносы мешали мне работать нормально. И однако, несмотря на это, я, выбиваясь из сил, преодолевая сугробы, привозил составы своевременно. **Спаренная бригада после каждой стоянки в основном депо, проводит производственное совещание и обсуждает вопросы лучшего и экономного управления паровозом.** В моей бригаде заведен учет производственных совещаний и всех предложений. **Имеется специальная книга учета расходования топлива, сказки и экономии по хозрасчету.**

Однако, нужно сказать, что в депо относятся чрезвычайно плохо к вопросам хорошего ремонта паровоза. 17-го марта слесаря **Радченко и Леший** поставили штыревой болт без резьбы на обмотку. Это плохо отзывается на работе.

17 ТЫС. ЧЕХО-СЛОВАЦКИХ ГОРНЯКОВ БАСТУЮТ

Полиции и социал-фашистам не удается сорвать забастовку

ПРАГА, 26. Забастовка горняков в Северо-Западном угольном районе Чехо-Словакии охватывает сегодня уже 34 шахт с общим количеством 17.000 рабочих, т. е. 70 проц. общего числа горняков в этом районе. Власти запретили всякие собрания и митинги бастующих.

Социал-фашистские профсоюзы пытаются всеми средствами сорвать ее, запретив своим членам принимать участие в стачечных комитетах. Несмотря на это, сегодня состоялись два грандиозных митинга, в которых участвовало 11.000 рабочих, в том числе члены реформистских профсоюзов. Революционные рабочие проводят шествия, в которых участвуют женщины и дети, по всему району и убеждают горняков еще работающих шахт, бросить работу (ТАСС).

Выпад твердолобого против советского импорта

ВАШИНГТОН, 26. В палате представителей депутат Джонсон — член республиканской партии, предложил внести в налоговой законопроект поправку, предусматривающую введение налога в 100 проц. на все советские импортные товары. Предложение это было отклонено большинством голосов (ТАСС).

Отовсюду

ВАРШАВА, 27. По сведениям некоторых газет переговоры о получении Польшей во Франции займа в 200 мил. франков на железнодорожное строительство Глыня-Каттовицы успешно закончены. Одновременно в журналистских кругах передают, что во время парижских переговоров был поднят вопрос о более широкой финансовой помощи Польше.

Предварительным условием такой помощи должны, якобы, быть некоторые дополнительные обязательства политического характера польского правительства в отношении Франции.

* * *

ВАРШАВА, 27. В Варшаве, по сообщению газеты «Полония», начал работать новый военный завод, производящий, между прочим, сигнализационные ракеты.

* * *

БЕРЛИН, 27. Как официально сообщается, германо-польские торговые переговоры закончены. Принятое соглашение в общем восстанавливает положение дел существовавшее до таможенной войны между Германией и Польшей, т. е. до конца 1931 года. Обе стороны подчеркивают стремление не обострять таможенные отношения и по возможности устранить мероприятия по ограничению торговли, которые были приняты в последнее время.

* * *

ПАРИЖ, 27. Вчера ночью неизвестный привязал к церковной колокольне в Иври Сюр-Сен (близ Парижа) огромное красное знамя с надписью «Долой войну!». Коммунистический муниципалитет Иври отказался снять знамя. Полиция вызвала из Парижа пожарных, которые при помощи пожарной лестницы сняли знамя.

* * *

Нью-Иорк. В таможенном суде слушалась жалоба Амторга на принятое в 1930 г. постановление министерства финансов о введении специальных «антидемпинговых» пошлин на ввоз советских спичек. Министерство финансов тогда стало на ту точку зрения, что ввоз советских спичек является «демпингом», при чем «обосновывало» это тем, что советские спички продаются ниже «добросовестной цены».

Таможенный суд в своем решении указал, что понятие «добросовестной цены» имеет очень неопределенный характер и что нет оснований облагать советские спички «антидемпинговыми» пошлинами.

Перед всебелорусской конференцией ударников качества

ШВЕЙНИКИ И ОБУВНИКИ, ОБСУДИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ РАБОТНИКОВ ПРИЛАВКА!

Окончательным уничтожением брака, улучшением ассортимента—добьемся правильного обслуживания трудящихся

Обращение трех ЦП союзов о созыве Всебелорусской конференции ударников качества, борцов за лучшую продукцию для рабочего потребителя — нашло широкий отклик среди работников прилавка Минска.

По инициативе минского городского комитета союза кооперации и госторговли во всех промтоварных магазинах организованы общественные заслоны, которые борются за недопуск брака к рабочему-потребителю. Всего в Минске организовано 40 заслонов, в которых работают 120 ударников прилавка. Бракованный товар перед тем, как он поступал в продажу, обязательно пересортировывался, переводился в более низкие сорта. Такие факты мы имеем в обувном магазине № 1 Белкоопсоюза, в магазине № 1 ЗВК и др. Ударники из общественных заслонов не ограничивались только посылкой актов на те предприятия, которые вырабатывали товары низкого качества, а посылали своих бригадиров в цеховые комитеты, обращались с воззваниями в печати, выявляли конкретных бракоделов.

Витрины брака помогают бороться с низкосортностью

Организованные в городе витрины брака несомненно явились положительным фактором в общем наступлении на брак. Но, к сожалению, не всегда работники промышленности понимают, что витрина брака помогает им бороться с низкосортной продукцией, помогает им бороться с бракоделами. Так, отдельные работники дирекции и торговой части минской швейной фабрики «Октябрь» обратились к заведующему магазином № 1 готового платья Белкоопсоюза тов. Гуценковой, наладившей устройство витрины брака, в которую были помещены изделия фабрики «ОКТЯБРЬ», — с требованием снять бракованные вещи. Работники фабрики об'яснили, что это «ПОДРЫВАЕТ АВТОРИТЕТ ШВЕЙНОЙ ФАБРИКИ «ОКТЯБРЬ». Вслед за требованием последовали и «организационные выводы». Магазину должны были быть отпущены дамские пальто. Но затем это решение было изменено и дамские пальто переброшены в другой магазин.

Минская фабрика «Октябрь» имеет большие достижения в деле борьбы с браком, ее ударники завоевывают право участия с решающим голосом во всебелорусской конференции ударников качества. Но тем не менее фабрика, вернее ее отдельные работники должны уяснить, что всякая критика их недостатков ведет лишь к облегчению общей борьбы с браком...

В витринах брака выставлены экспонаты, выпущенные фабрикой с текстильным браком. Шелковое пальто, ватные куртки выпущены фабриками им. Дзержинского в Бобруйске, «Октябрь» в Минске с таким текстильным браком, который сразу бросается в глаза. Некоторые фабрики не уделяют внимания «мелочам». На фабрике им. Володарского вместо малых пуговиц к ватным курткам пришили большие, которые не входят в петли. Работники прилавка этот товар рабочему-потребителю не дали, а выставили его в витринах брака.

Во время рейда на фабрику «Октябрь» в котором принимали участие ударники прилавка, была проверена партия товаров, готовая к отправке пролетарским центрам — на Урал и Донбасс. В этой партии были обнаружены пальто, в которых пройма рукава вшивалась совместно с ватой — в результате этого получался толстый шов. Обнаружено также, что на зимних вещах вата неравномерно расположена. Выявлено, что первая государственная фабрика Союзшерсти выпускает касторин «Д», с большим количеством ткацких из'янов, так что приходилось местами вырезать куски материала. Кастор «Б», присланный фабрике для пошивки дамских пальто, выпускается шириной в 100 снм. в то время, как для пошивки пальто необходима ширина в 130-133 сантиметра. Фабрика № 16 Союзшерсти выпускает трико с узорами половика. При раскрое его линии узоры никак не совпадают, а это ведет к многочисленным переделкам.

МЫ ВЫДВИГАЕМ СЛЕДУЮЩЕЕ ТРЕБОВАНИЕ ШВЕЙНИКАМ И ОБУВНИКАМ.

1. Несмотря на введение новых стандартов, в последние дни при проверке нескольких партий товаров, полученных с фабрик «КОМИНТЕРН», «ЗНАМЯ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ» и др., оказалось, что швейники еще не приспособили свой работы к выпуску костюмов и пальто, которые соответствовали бы разным фигурам. Из-за этого большое количество потребителей покупают одежду больших размеров, чем им это необходимо, с тем, чтобы ее потом перешить. Это создает с одной стороны большой перерасход материалов, удорожает потребителю стоимость и ведет к нарушениям ассортиментов, на что жалуются сами представители швейных фабрик.

2. Мы требуем, чтобы швейные фабрики добились от Союзшерсти выпуска таких рисунков материала, которые бы соответствовали требованиям рабочего-потребителя. Несомненно, должен быть прекращен выпуск материалов с такими рисунками, которые неудобны для пошивки.

3. При теперешней системе выработки швейные фабрики, чтобы отпустить товар по нарядам целым ассортиментом, ждут его из цехов по 5-7 дней. Во многих случаях отсылают целые партии одного размера. Мы требуем, чтобы наши швейные фабрики перестроили свою работу таким образом, чтобы при отгрузке обязательно соблюдать нормы ассортимента.

4. Мы ставим перед работниками прилавка боевую задачу — так раскладывать товар в магазинах, чтобы он не мялся, не портился, не терял своего вида. Одновременно мы ставим задачу перед фабриками — упаковывать так товар, чтобы можно было избегнуть еще одной лишней утюжки в магазинах. Во время рейдов на фабрики было установлено следующее: товар в ящиках пролежал запакованным всего десять минут и затем его вынули обратно; за это время пиджаки успели настолько помяться, что их необходимо было перегладить.

5. Мы выдвигаем вопрос о том, чтоб фабрики, хотя они и имеют средний ассортимент отправки товаров, все же считались с особенностями отдельных районов. Имеется ряд случаев отправки в районы Белоруссии таких товаров, которые у нас совершенно не имеют спроса и которые являются остро-дефицитными в других местах Союза. Так, ватные куртки у нас имеют чрезвычайно низкий спрос, но тем не менее они засылаются в большом количестве.

6. Одежда улучшенного качества, которую сейчас выпускает гомельская фабрика «Коминтерн», безусловно свидетельствует о том, что вопросам качества уделяется особенное внимание. Но все же нужно отметить, что суммарная стоимость затрат, понесенных на улучшение качества, значительно ниже той цены, которая установлена на продукцию улучшенного качества. Калькуляцию необходимо пересмотреть.

7. Невнимательное отношение к планированию сильно бьет по интересам рабочего-потребителя, создает заторы в реализации товаров. Так, в Минске имеется много женских пальто и совершенно отсутствуют мужские. В Гомеле и Витебске картина прямо противоположного характера. Это происходит потому, что минская фабрика выпускает женскую одежду, а гомельская и витебская — мужскую. Странная «борьба» со встречными перевозками...

8. Мы требуем от обувной промышленности немедленного улучшения отделки ботинок, которые все еще выпускаются в крайне неприглядном виде.

9. Мы требуем от обувной промышленности Кустпромкооперации обязательной сортировки обуви, так как до сих пор Кустпромкооперация считает это для себя почему-то необязательным.

10. Обувные фабрики должны хорошо просушивать ботинки, так как из Витебска мы все еще продолжаем получать обувь с мягкими носками и задниками.

11. Государственная промышленность при выпуске обуви с резиновой подошвой — прокладывает полуваленую стельку подкладку. Это делается для того, чтобы винт или железный гвоздь лучше держал резиновую подошву. Мы требуем, чтобы это же было сделано и в кустарной промышленности, так как винт или железный гвоздь резину без прокладки не держат.

12. Мы требуем от местной промышленности — Торгстроя и Кустпромкооперации, чтобы каждый номер ботинка выпускался 4, 5, 6 размеров ширины.

13. Мы требуем не прибивать каблуков маленькими гвоздями, ввинчивать винты в установленном месте, а не среди подошвы. Такие факты имеют место на минской обувной фабрике.

Рабочему-покупателю мы брака продавать не будем, ибо советский магазин браком не торгует.

ДУБЕРШТЕЙН, АКСЕЛЬРОД, КОЗЛОВСКИЙ.

ВИТЕБСК ГОТОВИТСЯ К КОНФЕРЕНЦИИ

Витебский горпрофсовет и горком союза кооперации и госторговли развернули большую работу по подготовке к Всесоюзной конференции ударников качества.

При горкоме союза работников кооперации и госторговли состоялось совещание бригадиров по проверке работы общественных заслонов, по проверке работы магазинов.

Горпрофсовет организовал проверочные бригады на предприятиях. Швейники будут проверять качество продукции обувников, а обувники — швейников.

30 марта состоится общегородская конференция, на повестке дня которой будут стоять следующие вопросы: итоги проверки и обмен опытом работы.

Жительзейф.

50-ЛЕТИЕ СМЕРТИ ДАРВИНА

МОСКВА, 28. 19 апреля исполняется 50-летие со дня смерти Чарльза Дарвина. В ознаменование 50-летия смерти великого ученого и мыслителя, президиум общества биологов-марксистов и института психологии организуют в апреле торжественное открытое заседание пленума общества биологов-марксистов. Будут поставлены доклады: роль Дарвина в истории биологических наук, «Дарвинизм и задачи биологов в марксистской разработке эволюционной проблемы».

В апреле же состоится торжественное заседание Комакадемии, посвященное дарвинизму. Для обслуживания заводов, фабрик и клубов с докладами о Дарвине мобилизуются 60 членов общества биологов-марксистов.

Подготовка к проведению пятидесятилетия проводится также в ряде городов обществами биологов-марксистов. Музей имени Дарвина предполагает организовать в Москве выставку, отражающую жизнь и творчество Дарвина, историю дарвинизма и т. д.

ПУТЬ ПОБЕД

Очистить путь паровозам для победы в конкурсе

„Предлагаем развернуть перекличку опыта борьбы за первенство“

С большим энтузиазмом борются паровозные бригады нашего района за оздоровление паровозного парка, за поднятие работы транспорта на высоту задач четвертого, заключительного года пятилетки, за первенство во втором конкурсе спаренных бригад. Лучшие спаренные бригады показали образцы ударной работы за здоровый паровоз. Но у нас есть еще много недостатков, которые тормозят завоевание новых побед в конкурсах.

Каждая паровозная бригада имеет свой опыт работы, она больше всего чувствует недостатки в работе диспетчеров, главных кондукторов, дежурных по станции и ремонтных бригад. Мы чувствуем большую потребность в том, чтобы поделиться своим опытом, чтобы знать опыт других бригад, выступить организованно вместе с другими бригадами против ненормальностей и недостатков в работе службы тяги, которые мешают нам бороться за первенство.

Мы предлагаем организовать перекличку железнодорожников, по обмену опытом работы.

Паровозники, диспетчера, главные кондуктора, дежурные по станции, бригады слесарей — примите активное участие в перекличке!

Опыт работы лучших должен стать достоянием сотен и тысяч ударников нашего района. Вскрывайте все недостатки в работе всех звеньев района, выявляйте конкретных носителей зла. Перекличка поможет нам уничтожить все недоразумения на пути к первенству.

Первыми в перекличке выступаем мы

Наш паровоз имеет еще много недостатков. Но упорной работой, внимательным отношением к нему мы достигли больших сдвигов. С первых дней нашего прикрепления к машине, после того, как ее отремонтировали, выявилось, что она работает плохо. Паровоз всегда имел пережог топлива и массу других дефектов.

Мы начали подробно изучать, где корень плохой работы паровоза. Оказалось, что главный недостаток — плохая работа золотников. Обсудив это на производственном совещании паровоза, мы пригласили замначальника депо тов. Христовича, вместе с ним внимательно проверили золотники и решили на 3 мм. срезать шайбу золотников. Это помогло. Машина начала работать лучше.

Машина плохо держала воду. Постановили: «просить администрацию на промывке поднять сухопарный колпак». Нашу просьбу исполнили, осмотрели сетку и решили поставить еще одну. В заключение, машина стала лучше держать воду. Таким образом, мы добились некоторых реальных результатов в улучшении работы паровоза. Раньше машина давала пережог, а сейчас на первую декаду марта мы уже имеем 13.5 проц. экономии топлива. Это достижение заставляет нас еще больше уделить внимания оздоровлению паровоза. На своем производственном совещании мы поставили перед собой боевую задачу — **к финишу второго Всесоюзного конкурса дать 20 проц. экономии топлива. Этого мы во что бы то ни стало добьемся.**

На промывках присутствуют обе бригады. Мелкий ремонт мы делаем своими силами. На промывках разделяем между собой стороны паровоза, выполняем ремонт и отвечаем за его качество. После поездок мы проводим коллективное обсуждение имеющихся ненормальностей и намечаем способы их изжития.

Служба движения работает нечетко

СРЫВАЕТ НАШУ РАБОТУ СЛУЖБА ДВИЖЕНИЯ. Факты ясно говорят об этом. 5 марта на ст. Бахмач поезд № 53 был задержан на несколько минут, пока диспетчер разрешил следовать по неправильному пути, так как правильный путь был закрыт. На станции Чесноковка лопнула рельса. Около семафора этой станции поезд простоял из-за отсутствия проводника. В результате — опоздание на 8 минут. В Сновской к нам подошли работники ДПК **Массвиц и Трущинский** и спрашивают — «по какой причине вы опоздали»? Мы заявляем, что следовали по перегону своевременно. Проверили маршрут: все правильно. А дело вот в чем: диспетчер передал на станцию Сновская, что поезд опаздывает из-за недостатка пара и плохого качества угля, короче говоря диспетчер хотел отнести опоздание за счет бригады, а себя выгородить.

Мы многого достигли путем упорной, энергичной работы на нашем паровозе. Мы добились того, что за последнее время совсем не имеем опозданий. На этих успехах мы не остановимся и будем двигаться вперед к дальнейшим победам.

СПАРЕННАЯ БРИГАДА ПАРОВОЗА С-331:

МАШИНИСТЫ — КАНДЫБА, МАЦКЕВИЧ,

ПОМОЩНИКИ — ШИШИН, БАРАНОВ,

КОЧЕГАРЫ — ГРУШКОВСКИЙ, КОВАЛЕВ.

Бережное отношение к оборудованию, правильное его использование—важнейшее звено в борьбе за промфинплан

ПЕРЕГОВОРЫ О „МИРЕ“ И... УСИЛЕННАЯ ПОДГОТОВКА К НОВЫМ БОЯМ

ТРАНСПОРТЫ ЯПОНСКИХ ВОЙСК ПРИБЫЛИ В ЛЮХЕ И ХАНЬКОУ

Бессильная злоба японских захватчиков

Они требуют „строжайших мер по отношению ко всему мирному китайскому населению“

ШАНХАЙ, 27. В японских кругах указывают, что со времени прекращения военных действий имели место 23 случая нападения снайперов на японские патрули вокруг Шанхая. Японцы уверяют, что в результате деятельности снайперов убито 3 и ранено 14 японских солдат, кроме того три моряка пропали без вести.

Наряду с этим японцы заявляют, что, якобы, деятельность снайперов усиливается с каждым днем и охватило теперь не только прифронтовую линию, но и распространилось на центр японских позиций, где снайперы, якобы, пытались убить высших чинов японской армии.

Японцы указывают, что поймать снайперов почти невозможно, так как они при угрожающей им опасности бросают свое оружие и сливаются с массой крестьянского мирного населения. По словам японцев изловить снайперов можно лишь в том случае, если будут приняты самые строжайшие меры по отношению ко всему мирному китайскому населению.

Японский делегат на мирной конференции требовал, чтобы китайские власти приняли самые энергичные меры к прекращению этой незаконной деятельности. (ТАСС).

Статистика крови и железа

БЕЙПИН, 27. Газета «Манчжурия дейли ньюс» сообщает, что за период с 7 февраля по 3 марта имели место следующие операции первого японского морского и воздушного корпуса в Шанхае: бомбовозы участвовали в операциях всего 667 раз, пробыв в воздухе в общей сложности 686 часов; боевые самолеты были использованы 307 раз при общем полете в 390 часов. Всего сброшено 394 тяжелые бомбы и 1.070 бомб мелкого типа.

Японские офицеры—во главе манчжурских войск и полиции

БЕРЛИН, 27. Как сообщает корреспондент «Дейче альгемейне цейтунг» из Чанчуня (Манчжурии) правительство Пу-И потребовало от японского командования присылки 200 японских офицеров для обучения манчжурской армии. Кроме того, в Манчжурию должны быть откомандированы японские офицеры для обучения манчжурской полиции. Японское правительство уже дало свое принципиальное согласие на откомандирование офицеров к Пу-И.

Комиссия Лиги наций прибыла в Нанкин

НАНКИН, 27. Комиссия Лиги наций сегодня прибыла в Нанкин. Комиссия посетила министра иностранных дел и других правительственных деятелей и организации.

Американские рабочие демонстрируют против поджигателей войны

ВАШИНГТОН, 26. Перед зданием японского посольства состоялась демонстрация революционных рабочих протестовавших против войны на Дальнем Востоке. Демонстранты несли флаги и плакаты с лозунгами: «долой японский империализм», «мы хотим хлеба, мы не хотим войны!».

Полиция демонстрантов избивала дубинками. Много рабочих ранено, 20 человек арестовано, флаги и плакаты уничтожены полицией.

Адвокат, взявший на себя, по поручению секции МОПР'а, защиту арестованных рабочих, был выгнан из полицейского участка. (ТАСС).

Бандитские воздушные налеты продолжаются

ШАНХАЙ, 27. Сообщают, что вчера произошла еще одна воздушная атака на Сучжоу, в которой участвовало 2 японских самолета. Самолеты сбросили легковесные бомбы, которые не взорвались и открыли пулеметный огонь. (ТАСС).

**

ШАНХАЙ, 27. Одновременно с приездом Сиракава (командующий японским флотом в китайских водах) в Ханькоу, происходит концентрация японских военных судов, которых в настоящее время в Ханькоу находится уже 13. Кроме того, в ближайшее время должны прибыть еще 2 суда. (ТАСС).

Англия начала переговоры с правительством „независимой Манчжурии“

БЕРЛИН, 27. По достоверным сведениям, между английскими представителями в Китае и новым манчжурским правительством начались официальные переговоры о признании «независимой Манчжурии». Британские власти в Китае в настоящее время озабочены судьбой таможенных доходов в Манчжурии, так как эти доходы идут на покрытие долгов Китая державам, в частности, Великобритании.

Переговоры ведутся под большим секретом с главным таможенным инспектором англичанином Вейзом. В основу ведущихся переговоров поставлен вопрос о манчжурских таможнях и о способе погашения доходами этих таможен местных долгов Китая.

Новое манчжурское правительство в принципе готово часть доходов таможен перечислить на погашение иностранных долгов, но настаивает на том, чтобы таможни в Манчжурии были признаны принадлежащими новому манчжурскому правительству и чтобы никакое административное вмешательство не было допущено в дела этих таможен со стороны главного таможенного управления Китая.

Британские представители готовы признать за новым манчжурским правительством право управления таможнями.

Бесплодные итоги пятидневных переговоров

ШАНХАЙ, 27. Состоялось уже пять заседаний «мирной» конференции. Судя по некоторым фактам, еще не достигнуто почти никаких результатов. Очевидно, предварительное соглашение об отводе японских войск, с предоставлением им права занимать территорию, граничащую с сеттльментом, в виду большого количества войск, рассматривается японцами как условие, дающее им право занимать территорию по линии за Цзецзолеч (порт около Усуна) Янчан-Казан-Чонжу (к западу от Шанхая).

Подобного рода требования японцами выставлялись и это заставило китайцев прибегнуть к угрозе покинуть конференцию. После этого японцы пошли на уступки, предложив увести войска из линии Усун-Цзянван-Чапей, почти вдоль всей линии Усун-шанхайской железной дороги.

Японские круги считают сделанную «уступку» крайней. Но она также отвергнута китайцами, настаивающими на выполнение условий, принятых на предварительных и официальных совещаниях. Единственным «достижением» конференции пока является назначение военной комиссии с участием военных экспертов держав, для разработки деталей по наблюдению за эвакуацией, о которой договоренности нет.

Наряду с этими переговорами, стороны производят дальнейшие широкие военные приготовления. Японские войска без устали укрепляют позиции, именно в тех местах, из которых, согласно предварительному соглашению, японские войска должны эвакуироваться. Строятся военные дороги, подвезены тракторы, специальные дорожные машины и рабочие.

Говорят о большом количестве вновь прибывших китайских войск, занявших район между Сучжоу и Нанкином и укрепляющих позиции в ожидании возобновления военных операций со стороны японцев. Последние, по предположениям, начнутся в то время, когда комиссия Лиги наций отбудет в Манчжурию.

Согласно китайским отчетам, вчера в Люхе прибыло 4 транспорта японских войск. Транспорты высадили 1.000 солдат. В Люхе находится главный штаб японских вооруженных сил Шанхая.

Вчера в течение часа происходила перестрелка между китайскими и японскими отрядами в Сичжуцзяо, вблизи Лозяна. Сообщают, что вчера Уеда (командующий японскими сухопутными войсками в Шанхае) потребовал, чтобы китайские войска были отозваны с нынешних позиций на линию Ченжу-Сицзина. Китайская делегация ответила на это угрозой покинуть конференцию, обвиняя японцев в неискренности и в нарушении духа принципов, установленных во время предварительных переговоров.

Как указывают, вмешательство представителей держав предотвратило разрыв. (ТАСС).

**

ТОКИО, Газета «Ници Ници» сообщает из Шанхая, что переговоры между японскими и китайскими военными делегатами в подкомиссии по вопросу об отходе японских войск не дало результатов. (ТАСС).

Тов. Цапковатый заявил, что приняты все меры защиты электростанции от воды

Тов. ЦАПКОВАТЫЙ — директор Эльвода сообщил:

— Для преграждения доступа воды на электростанцию, все ходы в машинный зал загорожены двойными стенками. В туннели, где проходят трубы циркуляционной воды для турбины, устроены перемычки из двух деревянных стенок. В машинном зале Эльвода поставлено два дополнительных насоса. Все сливные колодцы, имеющие сообщение с рекой, отгорожены двойным забором. Камеру высокого напряжения также оградили двойным забором. Заделаны все отверстия, идущие в подвал дизеля «Ман».

На время наводнения будут подняты на недоступную для воды высоту все моторы в машинном зале и материалы на складе, создается особый запас топлива.

Приготовлены две лодки. Ко времени наводнения Эльвод будет обеспечен 40 баграми и 20 пешнями (для колки льда). Установлены блоки для поднятия моторов в артезианских колодцах.

ИМПОРТНЫЕ СТАНКИ ЗАВОДА им. ВОРОШИЛОВА ЗАЯВЛЯЮТ, ЧТО ОНИ НЕ ЖЕЛАЮТ БЫТЬ БЕЗРАБОТНЫМИ

ОПЫТ ОРГАНИЗАЦИИ МИТИНГОВ МАШИН—НА ВСЕ ПРЕДПРИЯТИЯ БССР

ВНИМАНИЕ МИТИНГАМ МАШИН

Проводимые в последнее время на различных предприятиях митинги и переклички машин и станков имеют чрезвычайно важное значение. Полная загрузка оборудования, ликвидация обезлички станков, бережное и внимательное отношение к каждой машине в отдельности — важнейшее условие успешной борьбы за промфинплан.

Особо важное значение имеет полное использование импортного оборудования, установленного на наших предприятиях. В использовании этого оборудования имеется ряд безобразных фактов. Отдельные заграничные машины, вследствие отсутствия внимательного отношения к ним со стороны работающих и обезлички преждевременно выходят из строя. Нечего и говорить, что подобные факты являются совершенно нетерпимыми.

Пролетарская общественность должна повести самую решительную борьбу за выявление всех этих безобразных фактов и за полное их устранение. Многотиражка «Ворошиловец» митинг машин продолжает. Это ценное и нужное мероприятие должны подхватить все многотиражки наших предприятий.

СЛОВО СТАНКАМ

Многотиражка **завода им. Ворошилова** — «Ворошиловец», организовала митинг машин, станков и инструментов. На страницах газеты станки и механизмы рассказывают о том, как их используют и как к ним относятся.

Импортный сверлильный станок в токарном цеху жалуется, что он около четырех месяцев, по вине начальника ремонтно-строительного цеха **Белицкого,** простоял на заводе неиспользованным. Белицкий об'ясняет это тем, что для установки станка, якобы, нет цемента. Это, конечно, неверно. **Станок должен быть немедленно установлен и сдан в эксплоатацию.**

Такая же участь постигла и импортный токарный станок, также простоявший незагруженным долгое время. Только теперь этот станок «собираются» установить и пустить в ход.

Импортный токарный станок № 22 из-за небрежного отношения к нему рабочих — сломан. Сломалась план-шайба, которая неотремонтирована и до сих пор. Это послужило причиной простоя ценного импортного станка. За этим станком не было надлежащего ухода. Он должен быть немедленно отремонтирован.

Револьверный станок, который прибыл из-за границы, не загружен работой. Он даже заржавел. Отсутствие работы на этом станке на заводе пытаются об'яснить тем, что к этому станку нет патрона.

К токарному станку № 30, хотя и прикреплены постоянные рабочие, однако, они недостаточно внимательно следят за машиной. Рабочий Гинзбург, который работает на этом станке, накладывает на него груду всевозможных инструментов. Эмаль и лак на станке давным-давно исчезли. Станок требует бережного и внимательного отношения к себе. Иначе его ожидает участь токарного станка № 22.

Станок № 60 из-за небрежного отношения к нему рабочего Зарецкого — заржавел. Этот станок ни перед работой, ни после нее не чистится и не смазывается.

Вот уже около года, как три электробормашины инструментального котельного цеха сданы в ремонт механику завода. Однако, они до сих пор все еще не отремонтированы. Несмотря на неоднократное требование заведующего инструментальной котельного цеха **тов. Погожина** и его помощника **тов. Гринберга** о скорейшем окончании ремонта электробормашинок — механик завода ничего конкретного не сделал. Между тем, эти три машины имеют большое значение в выполнении промфинплана котельным цехом.

Коллективный рабкор газеты «Рабочий» — многотиражка «Ворошиловец».

7 ЛОБОВЫХ ЗАГРАНИЧНЫХ СТАНКОВ ПРИОБРЕТЕНЫ „НА ВСЯКИЙ СЛУЧАЙ“

Для **Гомельского деревообрабатывающего комбината** несколько лет тому назад в числе импортного оборудования было приобретено 7 лобовых станков по дереву фирмы «Кирхнера» общей стоимостью в 15 тысяч рублей. В декабре 1931 года инспектором Реммаштреста было обнаружено, что эти станки комбинат не использует по прямому назначению.

На предложение инспектора сдать это оборудование, администрация комбината ответила, что хотя эти станки по своей конструкции не подходят к производству но она попытается приспособить их. После этого у станков отняли суппорта, кое-какие части переделали и один из станков приспособили в качестве лобового по металлу. В конце концов, решили передать часть этих станков на другие предприятия, а остальные сдать Реммаштресту, как ненужное оборудование.

Для чего же надо было тратить валюту на приобретение импортного, ненужного оборудования? Зачем надо было выписывать из-за границы станки ненужной нам конструкции — для того, чтобы их потом приспособлять для других целей?

Этот факт говорит о том, что мы имеем у себя все возможности для освобождения от импортной зависимости у капиталистических стран, но мы недостаточно реализуем эти возможности. Массовое рабочее изобретательство должно помочь нам в этом направлении. Нужно взять под бдительный пролетарский контроль все импортные заявки. Это даст возможность избежать траты валюты на приобретение оборудования «на всякий случай».

Буква.

БОБРУЙСКИЙ КОМБИНАТ ЗАДЕРЖИВАЕТ НЕНУЖНЫЕ ЕМУ ИМПОРТНЫЕ ДЕТАЛИ

Еще в апреле 1931 года на Бобруйском комбинате Беллрева бригадой по мобилизации внутренних ресурсов были выявлены две пары импортных отжимных вальцев фирмы «ФЛЕКК», стоимостью в 4 тысячи рублей. Эти вальцы не использовались. Реммаштрест взял на учет вальцы и продал их.

Однако, когда покупатель явился с нарядом Реммаштреста за получением их на комбинат, то администрация категорически отказала ему выдать их.

Мы требуем от администрации комбината ответа. На каком основании она задерживает у себя неиспользуемое ею импортное оборудование? Мы спрашиваем главного инженера Беллрева тов. Сульского, для чего им были закуплены за границей эти вальцы, которые не используются?

ЭСБЕ.

МИНСКИЕ КООПХОЗЫ НЕ ЛИКВИДИРУЮТ ПРОРЫВА

По-боевому реализовать постановление горсовета об очистке города и вывозке удобрений на совхозные поля

УДОБРЕНИЯ—НА ПОЛЯ КООПХОЗОВ

Постановление минского городского совета от 25 марта 1932 года

Минский городской совет постановил:

1. Об'явить с 28 марта по 7 апреля декадник очистки города Минска от **нечистот и вывозки на поля пригородных совхозов и колхозов удобрений— древесной золы, разного мусора, отбросов с боен, отбросов с предприятий и т. д.**

2. Обязать председателей ЖАКТ'ов, комендантов и заведующих гос. и военными учреждениями и постройками, частных домовладельцев, под их личную ответственность произвести очистку дворов, выгребных ям, уборных, мусорных ящиков от нечистот с таким расчетом, чтобы за последние пять дней декадника весь навоз был подготовлен для вывозки на поля пригородных хозяйств.

3. Государственные, военные, кооперативные и гражданские организации, имеющие лошадей и автотранспорт, обязаны отработать один день в декаднике и вывезти навоз в указанные места свалок.

ПРИМЕЧАНИЕ. Вывозка производится за счет тех совхозов и колхозов, которые указывают, куда вывозить удобрения.

4. Ассенизационные обозы горжилсоюза и колхоза вывозят в продолжение декадника навоз исключительно на поля пригородных хозяйств по указанию выделенной тройки.

5. Обязать Сельхозоб'единение и Мингорзо наметить места погрузки и выгрузки навоза.

6. Для организации и руководства этим декадником создать тройку в составе т. т. Якубовича, Вильнера и Грушника.

7. Наблюдение за выполнением этого обязательного постановления возлагается на милицию.

8. Виновные в нарушении этого обязательного постановления привлекаются к ответственности в административном порядке — штрафу до 100 рублей или 2-недельным принудительным работам.

9. Это обязательное постановление входит в силу со дня его опубликования.

ПОЧЕМУ БЮРОКРАТЫ ИЗ СОЮЗПРОМКОРМА ЕЩЕ НЕ НАКАЗАНЫ?

ПРОКУРАТУРА РЕСПУБЛИКИ ДОЛЖНА ПРИНЯТЬ ЭТО ДЕЛО К СВОЕМУ ПРОИЗВОДСТВУ

Контора Союзпромкорма саботирует снабжение пригородных хозяйств кормами

Мы уже неоднократно писали о возмутительном, безалаберном ведении дел в минской конторе Союзпромкорма. Оперативный штаб при газете «Рабочий» обратился с просьбой к минской прокуратуре — срочно расследовать дело о безобразиях, творящихся в минской конторе Союзпромкорма, о привлечении лиц, виновных в отсутствии учета, в бюрократическом отношении к работе, в игнорировании интересов коопхозов — к ответственности.

К сожалению, минская городская прокуратура затянула это дело, не сумела по боевому, оперативно провести и закончить следствие. Бюрократы все еще остаются безнаказанными! ПОЭТОМУ МЫ ОБРАЩАЕМСЯ К ПРОКУРАТУРЕ РЕСПУБЛИКИ С ПРОСЬБОЙ ПРИНЯТЬ К СВОЕМУ ПРОИЗВОДСТВУ ДЕЛО О БЮРОКРАТАХ ИЗ КОНТОРЫ СОЮЗПРОМКОРМА И НЕМЕДЛЕННО ПОСАДИТЬ ИХ НА СКАМЬЮ ПОДСУДИМЫХ.

А теперь о последней «комбинации» минской конторы Союзпромкорма. По договоренности, которая имеется между Союзпромкормом и дирекцией совхоза «Вольная праца» — конторе Союзпромкорма передано 40 тонн сена в Узде. Это же количество сена, заготовленного Белкоопсоюзом для совхоза «Вольная праца», должно было быть Союзпромкормом сдано совхозу в Минске. Однако, вместо 40 тонн, совхозу «Вольная праца» ВЫДАНО ТОЛЬКО 4 ТОННЫ. Относительно получения остального сена — в конторе Союзпромкорма даже не разговаривают, а руководитель этого учреждения тов. Ивашкевич открыто сказал директору совхоза, что сено он не получит, и вообще считает ненужным об этом говорить. Такое отношение к совхозам мы наблюдаем НЕСМОТРЯ НА КАТЕГОРИЧЕСКИЕ ДИРЕКТИВЫ ЦК КП(б)Б И СНК БССР ОБ ОБЕСПЕЧЕНИИ ПРИГОРОДНЫХ ХОЗЯЙСТВ КОРМАМИ.

Кроме того, совхозу «Вольная праца» выдан наряд на получение 50 тонн комбикормов на мельницу, которая в настоящее время не работает. Еще один пример нормального «планирования» со стороны Союзпромкорма.

Отмечаем — узденское сено и стоимость комбикормов — полностью оплачены совхозом.

Мы убеждены, что прокуратура Республики заставит контору Союзпромкорма выполнять директиву партии и правительства. Мы убеждены, что в ближайшие же дни пролетарская общественность будет оповещена о судьбе бюрократов, которые подрывают нормальную работу пригородных хозяйств.

Поправка

В номере 66 «Рабочего» за 24 марта с/г напечатан перечень нового состава членов Центрального Совета Профсоюзов, в который вкрались следующие неточности:

Вместо указанных фамилий членов ЦСПСБ т. т. Вышникова, Гурова, Пилипенок, Пускалова, Сидорова, Пачекало, Головача следует читать — **т. т. Иванов** (рабочий завода им. Сталина, Могилев), **Буров, Карначев, Ускалева, Папапа** (работница фабрики «Двина», Витебск), **Пышкала.** В состав кандидатов в члены Центрального Совета профсоюзов: вместо фамилии Толивако следует читать **Головача** (председатель Житковичского РПС) и **т. Кудряев** — секретарь Минского ГПС. В составе ревизионной комиссии вместо т. т. Кудряева и Сапожникова следует читать **т. т. Малинин и Удович.**

Зам. ответственного редактора **С. ЦЫПКИН.**

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 52

Минского Городского Совета Рабочих Крестьянских и Красноармейских Депутатов

О ПРОВЕДЕНИИ ДОРОЖНОЙ ПОВИННОСТИ в 1932 ГОДУ

26 марта 1932 года *г. Минск*

В соответствии с постановлением ЦИК и СНК БССР от 25 мая 1931 года **о трудовом участии населения в дорожном строительстве, Минский Городской Совет Рабочих, Крестьянских и Красноармейских депутатов постановляет:**

1. Ввести на всей сельской территории пригородной черты Минского района на 1932 год трудовое бесплатное участие населения в дорожном строительстве.

2. Для трудового участия населения в дорожном строительстве привлечь местное население, коллективные хозяйства, сельско-хозяйственные артели, товарищества и все частные и промышленные предприятия и др., которые пользуются местными дорогами и постоянно находятся в сельских местностях, местечках и пригородных населенных пунктах, за исключением лиц освобожденных от трудового участия, согласно ст. 4 этого постановления.

3. Население, хозяйства и предприятия, указанные в ст. 2 этого постановления, привлекаются к трудовому участию с рабочим скотом, кроме заводской, с необходимыми гужевыми, транспортными средствами и инвентарем по нормам выработки трудового участия населения в дорожном строительстве, выработанным Главдортрансом.

Примечание: 1. Хозяйства, которые не имеют рабочих лошадей или инвентаря, привлекаются без таковых в виде пеших рабочих.

Примечание: 2. Участвующие в работе женщины должны использоваться на менее тяжелых работах.

4. К трудовому участию не могут привлекаться:

а) лица, которым нет 18 лет,

б) мужчины свыше 45 лет и женщины свыше 40 лет,

в) нетрудоспособные лица,

г) женщины, кормящие детей грудью,

д) беременные женщины за время за два месяца до родов и в течение 2-х месяцев после родов,

е) женщины, имеющие детей до 8 лет, при отсутствии лица, которое бы присматривало за ними,

ж) инвалиды труда (при наличии документов), инвалиды войны первых трех категорий,

з) лица, находящиеся на военной службе, в кадровых частях Красной армии и флота, войск ГПУ, пограничных войск и конвойной стражи, а также лица, находящиеся в переменном составе территориальных частей Красной армии во время отбывания территориальных сборов,

и) рабочие (постоянные, временные, сезонные) государственных, кооперативных и частных предприятий, а также батраки, которые не имеют собственного хозяйства в данной местности.

к) лица, находящиеся на службе в государственных, общественных, кооперативных учреждениях и предприятиях.

Примечание: 1. Служащие в предприятиях и учреждениях сельской территории, которые имеют свое сельское хозяйство, привлекаются к трудовому участию по той категории, к которой подходят их хозяйства с заменой трудового участия деньгами на размер установленного ст. 7 и 8 этого постановления.

Примечание: 2. В отдельных случаях, в зависимости от материального состояния [illegible] и др. важных причин сельсовет может отсрочить или освободить от трудового участия и тех лиц, не предусмотренных этим перечнем.

5. Число дней трудового участия населения в год для каждого трудоспособного [illegible] установить, исходя из нижеперечисленного по категориям:

а) Для хозяйств, обложенных сельско-хозяйственным налогом—6 дней.

б) Хозяйства, обложенных сельско-хозяйственным налогом с прибавкой — 8 дней,

в) Хозяйства, обложенных обычным порядком—5 дней.

г) Хозяйства, освобожденные от с.-х. налога—4 дня.

д) Коллективные хозяйства — 5 дней.

Примечание: Лошади, [illegible] хозяйства и предприятия, [illegible] щих трудовое участие в дорожном строительстве, привлекаются к работе на 100 проц., т. е. они работают одновременно столько дней, сколько их хозяева.

6. Вместо трудового участия населения в дорожном строительстве, граждане, хозяйства и предприятия, за исключением кулаков, нетрудового элемента, могут, с разрешения сельсовета, вносить денежную сумму тем органам, которые привлекают их к выполнению указанному в ст. 3.

7. Размер денежной замены рабочего дня устанавливается для единоличников, обложенных с надбавкой, без лошади—**12 руб.,** с лошадью—**24 руб.**

а) Для единоличников обложенных в обычном порядке, без лошади—**10 руб.,** с лошадью — **20 руб.**

б) Для единоличников, освобожденных от налога, без лошади—**5 руб.,** с лошадью — **10 руб.**

в) Для колхозников с лошадью — **20 руб.,** без лошади — **10 руб.**

8. Заявления о замене трудового участия деньгами подаются местному совету не позже, как в течение двух недель со дня об'явления этого постановления. Деньги вносятся в трехдневный срок по получению сообщения местного совета о разрешении замены трудового участия деньгами.

9. Запрещается привлечение к трудовому участию в дорожном строительстве в период интенсивности сельско-хозяйственных работ (с 10 мая по 10 июня, с 15 июля по 1-е сентября).

10. Запрещается привлекать к трудовому участию в дорожном строительстве население, которое живет от места работы дальше 10 километров.

11. За неявку к отбытию дорожной повинности сельсоветом налагается в административном порядке штраф в размере до 10-кратной стоимости работы, которая падает на каждое лицо, за каждый день невыхода на работу, причем у кулаков забирается рабочий скот на то время, которое они должны были работать.

12. Суммы, собранные от штрафа и от замены деньгами трудового участия, согласно ст. 7, 8 и 11 этого постановления **должны расходоваться исключительно на дорожные работы и на эксплоатационные дорожные расходы строго по плану,** утвержденному горсоветом.

Все эти суммы вносятся в кассу сельсовета под квитанцию и сейчас же переводятся сельсоветом в ближайшие сберкассы или другие кредитные учреждения на счет горсовета.

13. Лица, виновные в использовании трудового участия населения на работы, не относящиеся к дорожному делу, или в нехозяйственном использовании трудового участия населения в дорожных работах, привлекаются к уголовной ответственности.

14. От дорожной повинности освобождаются:

а) лошади до 4-х лет,

б) племенной скот,

в) жеребные кобылы во второй половине беременности,

г) кобылы с сосунами до 3-х месяцев.

Примечание 1: Племенной скот, который принадлежит кулакам, освобождается от работ по трудовой дорожной повинности, но все же эти кулацкие хозяйства должны компенсировать стоимость работы освобожденного племенного скота, по ставкам, установленным для данной работы.

15. Жалобы на неправильное проведение сельсоветами трудового участия населения в дорожном строительстве подаются в горсовет, а на постановления горсовета—в ЦИК.

Подача жалоб на постановления и приказы сельсоветов и горсовета не приостанавливает выполнения этих приказов и постановлений.

16. Это постановление входит в силу через пять дней со дня его опубликования.

17. Наблюдение за выполнением этого обязательного постановления возлагается на райдоринспектора и на [illegible]

